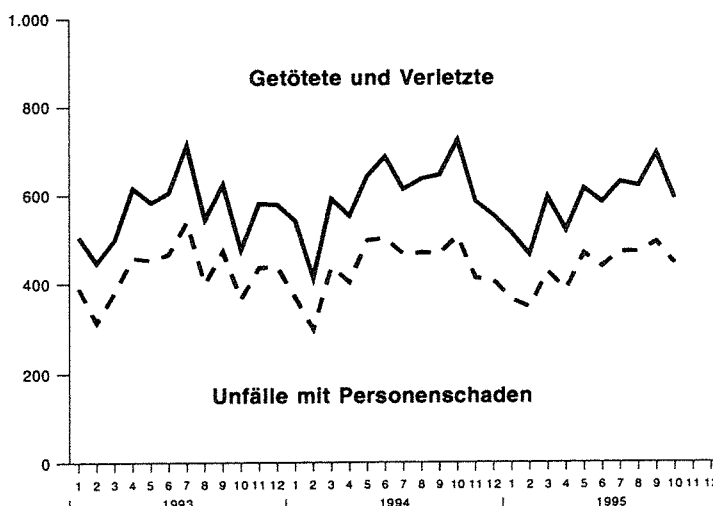




H 11 - m 10/95
Ausgegeben im Februar 1996

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1995 - Vorläufige Ergebnisse -

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Oktober 1995^{*)}

| Monat Zeitraum | Unfälle insgesamt | Davon mit | | Getötete und verletzte Personen | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | Personen- schaden | nur Sach- schaden ¹⁾ | Getötete | Schwer- | Leicht- | zusammen |
| | | | | | verletzte | | |
| Oktober 1995 | 2 346 | 443 | 1 903 | 8 | 98 | 485 | 591 |
| September 1995 | 2 379 | 493 | 1 886 | 7 | 101 | 585 | 693 |
| Veränderung/Anzahl | - 33 | - 50 | + 17 | + 1 | - 3 | - 100 | - 102 |
| in % | - 1,4 | - 10,1 | + 0,9 | .. | - 3,0 | - 17,1 | - 14,7 |
| Oktober 1995 | 2 346 | 443 | 1 903 | 8 | 98 | 485 | 591 |
| Oktober 1994 | 2 404 | 506 | 1 898 | 11 | 92 | 620 | 723 |
| Veränderung/Anzahl | - 58 | - 63 | + 5 | - 3 | + 6 | - 135 | - 132 |
| in % | - 2,4 | - 12,5 | + 0,3 | .. | + 6,5 | - 21,8 | - 18,3 |
| Jan. - Oktober 1995 | 22 538 | 4 300 | 18 238 | 59 | 879 | 4 881 | 5 819 |
| Jan. - Oktober 1994 | 21 374 | 4 409 | 16 965 | 72 | 805 | 5 161 | 6 038 |
| Veränderung/Anzahl | + 1 164 | - 109 | + 1 273 | - 13 | + 74 | - 280 | - 219 |
| in % | + 5,4 | - 2,5 | + 7,5 | - 18,1 | + 9,2 | - 5,4 | - 3,6 |

1) einschließlich Bagatelunfälle - *) Einschließlich Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 43 | 2 | 4 | 51 | 23 | 2 | 6 | 24 | -46,5 | - | X | -52,9 |
| Bundesstraßen | 117 | 1 | 18 | 155 | 83 | 1 | 11 | 116 | -29,1 | - | -38,9 | -25,2 |
| Innerorts | 83 | 1 | 17 | 101 | 56 | - | 7 | 70 | -32,5 | X | X | -30,7 |
| Außerorts | 34 | - | 1 | 54 | 27 | 1 | 4 | 46 | -20,6 | X | X | -14,8 |
| Landstraßen I. Ordnung | 144 | 5 | 23 | 172 | 138 | 3 | 34 | 145 | -4,2 | X | 47,8 | -15,7 |
| Innerorts | 93 | 4 | 12 | 107 | 87 | 1 | 20 | 94 | -6,5 | X | 66,7 | -12,2 |
| Außerorts | 51 | 1 | 11 | 65 | 51 | 2 | 14 | 51 | - | X | 27,3 | -21,5 |
| Landstraßen II. Ordnung | 73 | 3 | 21 | 110 | 63 | 1 | 23 | 68 | -13,7 | X | 9,5 | -38,2 |
| Innerorts | 50 | - | 11 | 78 | 33 | - | 6 | 40 | -34,0 | - | X | -48,7 |
| Außerorts | 23 | 3 | 10 | 32 | 30 | 1 | 17 | 28 | 30,4 | X | 70,0 | -12,5 |
| Andere Straßen | 131 | - | 26 | 134 | 136 | 1 | 24 | 132 | 3,8 | X | -7,7 | -1,5 |
| Innerorts | 124 | - | 20 | 129 | 125 | 1 | 22 | 120 | 0,8 | X | 10,0 | -7,0 |
| Außerorts | 7 | - | 6 | 5 | 11 | - | 2 | 12 | X | - | X | X |
| Insgesamt | 508 | 11 | 92 | 622 | 443 | 8 | 98 | 485 | -12,8 | X | 6,5 | -22,0 |
| Innerorts | 350 | 5 | 60 | 415 | 301 | 2 | 55 | 324 | -14,0 | X | -8,3 | -21,9 |
| Außerorts | 158 | 6 | 32 | 207 | 142 | 6 | 43 | 161 | -10,1 | - | 34,4 | -22,2 |

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | Okt. 1994 | Okt. 1995 | Zu- bzw. Abnahme | Art der Ursache | Okt. 1994 | Okt. 1995 | Zu- bzw. Abnahme |
|---|-----------|-----------|------------------|---------------------------------------|------------|------------|------------------|
| | | | % | | | | % |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 598 | 514 | - 14,0 | dere Fehler beim Fahrzeugführer | 117 | 35 | - 70,1 |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 55 | 45 | - 18,2 | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 5 | 6 | x |
| dar.: Alkoholeinfluß | 51 | 41 | - 19,6 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 26 | 33 | + 26,9 |
| Falsche Straßenbenutzung | 19 | 28 | + 47,4 | ehrsuntüchtigkeit | 1 | 5 | x |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 130 | 86 | - 33,8 | dar.: Alkoholeinfluß | 1 | 5 | x |
| Ungenügender Abstand | 52 | 87 | + 67,3 | alsches Verh.beim Überschreiten | | | |
| Fehler beim Überholen | 26 | 23 | - 11,5 | der Fahrbahn | 23 | 22 | - 4,3 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 2 | 3 | x | htbenutzen des Gehweges | - | 1 | x |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 8 | 2 | x | htbenutzen der vorgeschriebenen | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. | | | | Straßenseite | - | - | - |
| Verkehrsregelung | 95 | 81 | - 14,7 | pielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 62 | 89 | + 43,5 | Andere Fehler der Fußgänger | 2 | 5 | x |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | 4. Straßenverhältnisse | 3 | 8 | x |
| Fußgängern | 27 | 26 | - 3,7 | Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn | 3 | 8 | x |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrs-sicherung | 2 | 6 | x | chlechter Zustand der Straße | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 1 | 2 | x | 5. Witterungseinflüsse | 3 | 4 | x |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn | 10 | 9 | x |
| | | | | dar.: Tier auf der Fahrbahn | 7 | 8 | x |
| | | | | 7. Sonstige Ursachen | 1 | - | x |
| | | | | SGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 646 | 574 | - 11,1 |

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen^{*)}

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrs-unfälle mit Personenschäden ¹⁾ | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| | | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | Oktober 1995 | Januar bis Oktober 1995 | ins-gesamt | darunter innerorts | ins-gesamt | darunter innerorts | ins-gesamt | darunter innerorts | ins-gesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 124 | 1 436 | 160 | 95 | 2 | 1 | 30 | 18 | 128 | 76 |
| Merzig-Wadern | 55 | 458 | 76 | 42 | 2 | 1 | 17 | 6 | 57 | 35 |
| Neunkirchen | 60 | 553 | 68 | 55 | - | - | 5 | 5 | 63 | 50 |
| Saarlouis | 93 | 920 | 128 | 85 | 2 | - | 20 | 15 | 106 | 70 |
| Saarpfalz-Kreis | 69 | 664 | 95 | 72 | - | - | 11 | 7 | 84 | 65 |
| St. Wendel | 42 | 419 | 64 | 32 | 2 | - | 15 | 4 | 47 | 28 |
| SAARLAND | 443 | 4 450 | 591 | 381 | 8 | 2 | 98 | 55 | 485 | 324 |

^{*)} einschließlich Nachmeldungen 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte

5. Unfälle und Verunglückte^{*)} 1994 und 1995

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------------|--------------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 |
| Januar | 2 301 | 2 445 | 368 | 364 | 11 | 11 | 60 | 81 | 470 | 421 |
| Februar | 1 921 | 2 092 | 297 | 346 | 4 | 2 | 64 | 70 | 343 | 392 |
| März | 2 104 | 2 565 | 436 | 425 | 8 | 4 | 77 | 62 | 506 | 528 |
| April | 2 049 | 1 938 | 402 | 384 | 10 | 5 | 91 | 83 | 451 | 431 |
| Mai | 2 234 | 2 212 | 497 | 467 | 6 | 9 | 81 | 102 | 555 | 503 |
| Juni | 2 029 | 2 107 | 501 | 437 | 6 | 3 | 103 | 82 | 577 | 498 |
| Juli | 1 870 | 2 245 | 466 | 471 | 9 | 8 | 90 | 96 | 513 | 524 |
| August | 2 101 | 2 209 | 469 | 470 | 4 | 2 | 77 | 104 | 555 | 514 |
| September | 2 256 | 2 379 | 467 | 493 | 3 | 7 | 70 | 101 | 571 | 585 |
| Oktober | 2 404 | 2 346 | 506 | 443 | 11 | 8 | 92 | 98 | 620 | 485 |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Januar - Oktober | 21 374 | 22 538 | 4 409 | 4 300 | 72 | 59 | 805 | 879 | 5 161 | 4 881 |

^{*)} einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen- u. schwerem Sach- schaden ¹⁾ |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| 1. Sonntag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 10 | 6 | 15 |
| 2. Montag | 21 | - | 1 | 20 | - | 4 | 26 | 2 | 23 |
| 3. Dienstag | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | 9 | 6 | 11 |
| 4. Mittwoch | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 19 | 2 | 17 |
| 5. Donnerstag | 20 | - | 1 | 19 | - | 1 | 22 | 5 | 25 |
| 6. Freitag | 18 | - | 7 | 11 | - | 7 | 16 | 9 | 27 |
| 7. Samstag | 12 | 1 | 3 | 8 | 1 | 5 | 14 | 1 | 13 |
| 8. Sonntag | 15 | 1 | 3 | 11 | 1 | 4 | 16 | 4 | 19 |
| 9. Montag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 10 | 9 | 20 |
| 10. Dienstag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 5 | 5 | 11 |
| 11. Mittwoch | 15 | 2 | 2 | 11 | 2 | 4 | 16 | 4 | 19 |
| 12. Donnerstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 13 | 2 | 13 |
| 13. Freitag | 18 | - | 3 | 15 | - | 3 | 19 | 3 | 21 |
| 14. Samstag | 12 | 1 | 6 | 5 | 1 | 7 | 10 | 4 | 16 |
| 15. Sonntag | 14 | - | 6 | 8 | - | 6 | 14 | 6 | 20 |
| 16. Montag | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 21 | 2 | 19 |
| 17. Dienstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 11 | 1 | 12 |
| 18. Mittwoch | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 8 | 3 | 13 |
| 19. Donnerstag | 17 | - | 3 | 14 | - | 5 | 20 | 4 | 21 |
| 20. Freitag | 15 | - | 3 | 12 | - | 4 | 15 | 1 | 16 |
| 21. Samstag | 18 | - | 4 | 14 | - | 4 | 20 | 8 | 26 |
| 22. Sonntag | 7 | - | - | 7 | - | - | 8 | 8 | 15 |
| 23. Montag | 11 | 1 | 1 | 9 | 1 | 5 | 11 | 4 | 15 |
| 24. Dienstag | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 18 | 4 | 22 |
| 25. Mittwoch | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 15 | 5 | 20 |
| 26. Donnerstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 16 | 3 | 14 |
| 27. Freitag | 23 | 1 | 2 | 20 | 1 | 3 | 26 | 3 | 26 |
| 28. Samstag | 15 | - | 3 | 12 | - | 5 | 13 | 9 | 24 |
| 29. Sonntag | 11 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 19 | 9 | 20 |
| 30. Montag | 19 | - | 1 | 18 | - | 1 | 21 | 3 | 22 |
| 31. Dienstag | 23 | - | 4 | 19 | - | 5 | 24 | 6 | 29 |
| INSGESAMT | 443 | 8 | 77 | 358 | 8 | 98 | 485 | 141 | 584 |

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | Oktober 1994 | | | | Oktober 1995 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 19 | - | 5 | 14 | 22 | 1 | 5 | 16 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 54 | 2 | 18 | 34 | 60 | 2 | 11 | 47 |
| Personenkraftwagen | 531 | 8 | 44 | 479 | 402 | 5 | 53 | 344 |
| Omnibussen | 21 | - | 1 | 20 | 5 | - | - | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 5 | - | - | 5 | 14 | - | 2 | 12 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 35 | - | 6 | 29 | 43 | - | 11 | 32 |
| dar.: unter 15 Jahren | 9 | - | 2 | 7 | 17 | - | 4 | 13 |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 59 | 1 | 18 | 40 | 45 | - | 16 | 29 |
| dar.: unter 15 Jahren | 21 | - | 5 | 16 | 16 | - | 8 | 8 |
| 65 Jahre und mehr | 12 | 1 | 8 | 3 | 8 | - | 6 | 2 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 725 | 11 | 92 | 622 | 591 | 8 | 98 | 485 |
| Innerorts | 480 | 5 | 60 | 415 | 381 | 2 | 55 | 324 |
| Außerorts | 245 | 6 | 32 | 207 | 210 | 6 | 43 | 161 |
| dar.: unter 15 Jahren | 50 | - | 8 | 42 | 53 | 1 | 15 | 37 |
| innerorts | 46 | - | 8 | 38 | 40 | 1 | 12 | 27 |
| außerorts | 4 | - | - | 4 | 13 | - | 3 | 10 |
| 65 Jahre und mehr | 34 | 1 | 11 | 22 | 39 | 1 | 15 | 23 |
| innerorts | 27 | 1 | 10 | 16 | 25 | - | 9 | 16 |
| außerorts | 7 | - | 1 | 6 | 14 | 1 | 6 | 7 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|--------------|---|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | Oktober 1994 | | | | Oktober 1995 | | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | | | % |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 81 | - | 8 | 90 | 71 | - | 6 | 88 | -12,3 | - | X | -2,2 | |
| innerorts | 65 | - | 8 | 69 | 60 | - | 6 | 70 | -7,7 | - | X | 1,4 | |
| außerorts | 16 | - | - | 21 | 11 | - | - | 18 | -31,3 | - | - | -14,3 | |
| vorausfährt oder wartet | 86 | 1 | 10 | 123 | 46 | 1 | 4 | 64 | -46,5 | - | X | -48,0 | |
| innerorts | 54 | 1 | 6 | 72 | 34 | - | - | 50 | -37,0 | X | X | -30,6 | |
| außerorts | 32 | - | 4 | 51 | 12 | 1 | 4 | 14 | -62,5 | X | - | -72,6 | |
| seitlich in gleicher Rich- tung fährt | 20 | - | 1 | 22 | 10 | - | 1 | 12 | -50,0 | - | - | -45,5 | |
| innerorts | 10 | - | - | 10 | 5 | - | - | 5 | X | - | - | X | |
| außerorts | 10 | - | 1 | 12 | 5 | - | 1 | 7 | X | - | - | X | |
| entgegenkommt | 50 | 4 | 19 | 70 | 37 | 3 | 20 | 47 | -26,0 | X | 5,3 | -32,9 | |
| innerorts | 32 | 3 | 9 | 40 | 22 | 1 | 11 | 28 | -31,3 | X | X | -30,0 | |
| außerorts | 18 | 1 | 10 | 30 | 15 | 2 | 9 | 19 | -16,7 | X | X | -36,7 | |
| einbiegt oder kreuzt | 116 | 2 | 18 | 179 | 106 | - | 18 | 125 | -8,6 | X | - | -30,2 | |
| innerorts | 93 | - | 13 | 142 | 80 | - | 11 | 89 | -14,0 | - | -15,4 | -37,3 | |
| außerorts | 23 | 2 | 5 | 37 | 26 | - | 7 | 36 | 13,0 | X | X | -2,7 | |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 52 | 1 | 16 | 41 | 36 | - | 13 | 25 | -30,8 | X | -18,8 | -39,0 | |
| außerorts | 51 | 1 | 16 | 40 | 31 | - | 12 | 21 | -39,2 | X | -25,0 | -47,5 | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 5 | - | 1 | 4 | X | - | X | X | |
| Aufprall auf Hindernis | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 2 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | X | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | X | - | |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 41 | 2 | 10 | 36 | 49 | 2 | 11 | 48 | 19,5 | - | 10,0 | 33,3 | |
| außerorts | 11 | - | 2 | 10 | 17 | - | 1 | 18 | 54,5 | - | X | 80,0 | |
| außerorts | 30 | 2 | 8 | 26 | 32 | 2 | 10 | 30 | 6,7 | - | X | 15,4 | |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 21 | - | 4 | 20 | 29 | - | 8 | 25 | 38,1 | - | X | 25,0 | |
| außerorts | 6 | - | 3 | 4 | 10 | - | 2 | 9 | X | - | X | X | |
| außerorts | 15 | - | 1 | 16 | 19 | - | 6 | 16 | 26,7 | - | X | - | |
| Unfall anderer Art | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 39 | 1 | 5 | 39 | 57 | 2 | 17 | 49 | 46,2 | X | X | 25,6 | |
| außerorts | 28 | - | 3 | 28 | 42 | 1 | 12 | 34 | 50,0 | X | X | 21,4 | |
| außerorts | 11 | 1 | 2 | 11 | 15 | 1 | 5 | 15 | 36,4 | - | X | 36,4 | |
| INSGESAMT | 508 | 11 | 92 | 622 | 443 | 8 | 98 | 485 | -12,8 | X | 6,5 | -22,0 | |
| innerorts | 350 | 5 | 60 | 415 | 301 | 2 | 55 | 324 | -14,0 | X | -8,3 | -21,9 | |
| außerorts | 158 | 6 | 32 | 207 | 142 | 6 | 43 | 161 | -10,1 | - | 34,4 | -22,2 | |